

K246

RADIO-KIT

English

Эмулятор лямбда зонда автомобиля



Техническая Спецификация

редакция 1.2
19/04/2019

ООО «Научно Производственное Предприятие Радиоконпоненты»
а/я 31, пр. Леся Курбаса 2б, Киев, 03148, Украина
Отдел продаж: +38(095)833-22-55 Техподдержка: +38(096)833-22-55

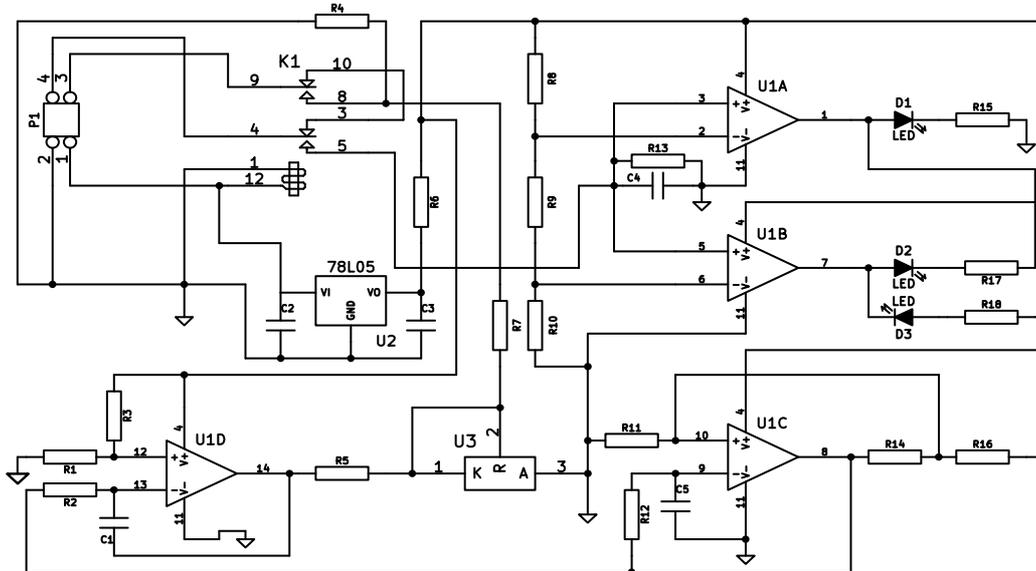
Область применения

Данный конструктор позволяет собрать эмулятор лямбда-зонда для автомобилей с инжекторным двигателем и установленным газовым оборудованием. Использование этого устройства позволит избежать увеличения расхода топлива при переключении на бензин. Такой перерасход обусловлен тем фактом, что при работе на газу цепь авторегулирования количества впрыскиваемого топлива (т.е. бензина) становится разомкнутой и Электронный Блок Управления (ЭБУ) двигателя, не получая сигнала от лямбда-зонда, переходит на режим «аварийной» работы, при этом загорается лампочка "Check Engine". Если в этот момент переключить оборудование на бензин, то аварийный режим работы сохранится в памяти ЭБУ и расход бензина увеличится. Чтобы такое не случилось, во время работы на газу следует эмулировать работу лямбда-зонда.

Технические характеристики

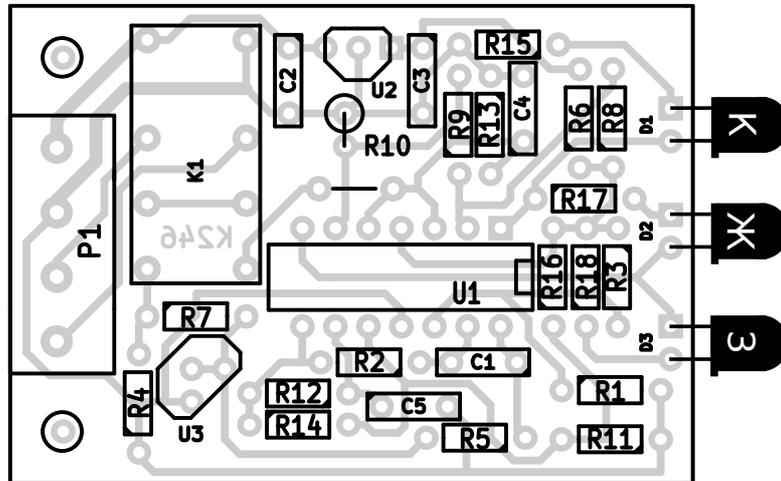
Напряжение питания.....12В
Ток потребления.....20mA
Сигнал выхода.....1В

Схема электрическая принципиальная



Эмулятор сигнализирует о качестве смеси тремя светодиодами и никак не влияет на саму смесь, поскольку ее расход определяется настройками газобаллонного оборудования. А при обратном переключении на бензин он позволит вашему авто избежать повышенного расхода топлива.

Схема расположения элементов



K246

RADIO-KIT

Car Lambda probe emulator



Data sheet

edition 1.2
04/19/2019

ООО «Научно Производственное Предприятие Радиоконпоненты»
а/я 31, пр. Леся Курбаса 2б, Киев, 03148, Украина
Отдел продаж: +38(095)833-22-55 Техподдержка: +38(096)833-22-55

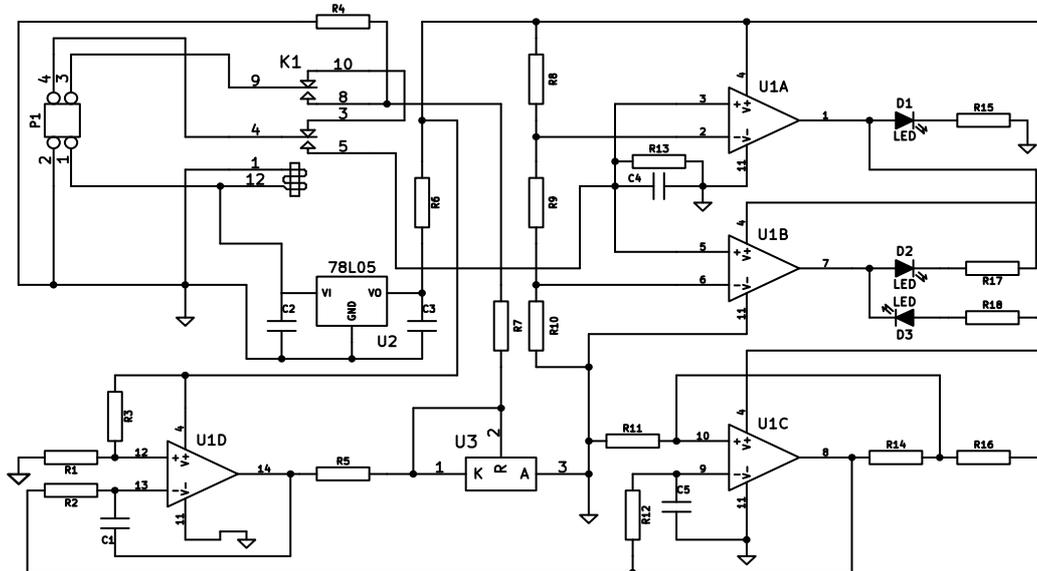
Application area

This designer allows you to assemble a lambda probe emulator for cars with an injection engine and installed gas equipment. Using this device will avoid the increase in fuel consumption when switching to gasoline. This overrun is due to the fact that when operating on gas, the auto-regulation circuit of the amount of fuel injected (ie, gasoline) becomes open and the Electronic Control Unit (ECU) of the engine, without receiving a signal from the lambda probe, switches to "emergency" mode, the "Check Engine" light comes on. If at this moment the equipment is switched to gasoline, the emergency mode of operation will remain in the computer memory and the consumption of gasoline will increase. To avoid this, while working on gas, you should emulate the operation of a lambda probe.

Specifications

Supply voltage..... 12V
Consumption current..... 20mA
Output signal 1B

Electrical schematic diagram



The emulator signals the quality of the mixture with three LEDs and does not affect the mixture itself, since its consumption is determined by the settings of the gas-cylinder equipment. And when you switch back to gasoline, it will allow your car to avoid increased fuel consumption.

PCB layout

